

เลขที่การ ส.ป.ก.
4951
16 ต.ค. 65
15.24.

ส.ป.ก.
รับที่ 15056
ร.ก. ๒๕๖๕

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เลขรับ mm/๔๖๒
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๒๕ น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

ส.ป.ก. ลำปาง
รับที่ 3066
วันที่ 21 ส.ค. 2565
เวลา 14.40

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๖๐๕ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รณ. ☒ ปทจ.ลำปาง ☐ รชก.ปทจ.ลำปาง
เพื่อ ☒ ทราบ ☐ พิจารณา ☐ เวียนทราบด้วย
☐ สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ

5/มย/5

(นางสาวเพชรดา เป็นคุณ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

ขอแสดงความนับถือ ☒ ฝ่ายบริหารทั่วไป ☒ กลุ่มกฎหมาย ☐ กลุ่มงานช่างและแผนที่ ☐ กลุ่มยุทธศาสตร์และการปฏิรูปที่ดิน ☐ กลุ่มการเงินบัญชีและจัดเก็บผลประโยชน์
ดำเนินการต่อไป

อนันต์ศิลป์
(นางณัฐจรรย์ อนันต์ศิลป์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ว่าที่ร้อยตรี *ประเทือง ฉัตรอินตา*
- ทวณ
- ส.ป.ก. *ประเทือง ฉัตรอินตา*
ปฏิรูปที่ดินจังหวัดลำปาง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (งานค้ำพิชชา) ๑๕๓๒ (อรณิชา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

16 ต.ค. 65
(นายวิณะโรจน์ ทรัพย์ส่งสุข)
เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

16/10/2565
ที่ ๑๗

ที่ มท ๐๖๐๓/ ๑๐๖๐๕



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๑ ความมั่นคง เป้าหมายที่ ๒ บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑. ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา

๑.๑.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๑.๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มาใช้ในการควบคุมสั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ซึ่งแผนบูรณาการ ดังกล่าวมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด ควบคู่กับ การสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ซึ่งสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑.๑ ชื่อการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๓.๑.๒ วัตถุประสงค์

๑) เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๑.๓ เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ทางไกล อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๑.๔ ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

- ๑) ระดับภาพรวม
- ๒) ระดับหน่วยงาน
- ๓) ระดับพื้นที่

๓.๑.๕ แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑) การดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑.๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑.๒) ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ๔ มกราคม ๒๕๖๖

- ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖

- ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

๒) การดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

- ๓ เมษายน ๒๕๖๖

๒.๒) ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖

- ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

- ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

- ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

- ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

- ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๓.๑.๖ มาตรการ ...

๓.๑.๖ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

- ๑) ด้านการบริหารจัดการ
- ๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- ๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- ๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๕) ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๓.๒ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป หรือวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี

๓.๒.๒ วัตถุประสงค์

๑) เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๒) เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๓) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๓.๒.๓ เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๓.๒.๔ ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

- ๑) ระดับภาพรวม
- ๒) ระดับหน่วยงาน
- ๓) ระดับพื้นที่

๓.๒.๕ แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ๑) ช่วงก่อนวันหยุด
- ๒) ช่วงวันหยุด
- ๓) ช่วงหลังวันหยุด

๓.๒.๖ มาตรการการดำเนินงาน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

- ๑) ด้านการบริหารจัดการ
- ๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- ๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- ๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๕) ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

511

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

